

## Frequently Asked Questions

### **Q1. Qual'è l'età minima per poter intraprendere una formazione come pilota?**

Deve avere almeno 17 anni al termine della formazione di pilota privato e almeno 18 al termine della formazione di pilota commerciale. Può però iniziare la formazione già prima. Il primo volo in solitaria senza istruttore di volo lo può fare solo dopo il compimento dei 16 anni.

### **Q2. Fino a che età può volare un pilota?**

Per voli privati non esiste un limite d'età. Può continuare a volare fintanto che si sente in forma e che l'esito dei periodici controlli medici è positivo. I piloti commerciali possono lavorare fino ai 60 – 65 anni, a dipendenza delle loro funzioni.

### **Q3. Quanto dura la formazione?**

Questo dipende soprattutto dalla regolarità con cui svolge le ore di volo. Consigliamo almeno 1-2 lezioni per settimana, così una formazione di pilota privato ha una durata di circa 9-12 mesi, quella di pilota commerciale circa 6-10 mesi.

### **Q4. Devo andare a scuola per seguire la formazione di pilota?**

La formazione per piloti privati e commerciali comprende una parte teorica e una parte pratica. Per la formazione teorica si frequenta un corso in classe oppure a distanza. Le schede del nostro dossier informativo sulla formazione contengono maggiori dettagli sui vari corsi.

### **Q5. Posso svolgere la formazione a tempo parziale?**

Tutte le formazioni, ad eccezione del corso integrato per pilota commerciale, si possono svolgere a tempo parziale.

### **Q6. Come mi iscrivo per un corso?**

Può contattarci presso una delle nostre basi per telefono o tramite e-mail. Se ha già avuto un colloquio, può contattare direttamente l'istruttore di volo. Volentieri pianificheremo con lei lo svolgimento della formazione.

### **Q7. Qual'è il momento ideale per iniziare una formazione?**

Può iniziare una formazione in qualsiasi momento. Voliamo durante tutto l'arco dell'anno e possiamo stabilire una data in base alle sue necessità personali. Consigliamo comunque di far coincidere la formazione pratica con quella teorica.

### **Q8. Con che frequenza si dovrebbero prendere lezioni di volo?**

Consigliamo di fare 1-2 lezioni a settimana. Con l'accordo dell'istruttore di volo è però possibile aumentare il numero di lezioni.

### **Q9. A causa di un'assenza vorrei interrompere il corso. È possibile?**

Normalmente non è un problema. Bisogna però fare l'esame pratico entro 24 mesi dalla conclusione della formazione teorica. In caso contrario si deve ripetere anche l'esame teorico. Per le riqualifiche e il perfezionamento per il volo notturno ci sono dei termini da rispettare.

### **Q10. Quanto costa la formazione di pilota?**

Può trovare i costi nel listino prezzi all'interno del nostro dossier informativo sulla formazione.

**Q11. Posso cambiare il tipo di elicottero durante la formazione?**

Dovrà dimostrare di aver fatto almeno 35 ore di volo sull'elicottero per il quale si presenta all'esame di pilota privato. Se decide di cambiare il modello d'elicottero consigliamo di farlo all'inizio della formazione. Sarebbe ideale comunque fare un volo di prova sui vari elicotteri prima dell'inizio del corso, di modo da poter decidere il modello. Queste ore di volo di prova saranno messe in conto per la formazione.

**Q12. Sono già pilota d'aereo. Ciò mi faciliterà nella formazione di pilota d'elicottero?**

Sicuramente questo è un vantaggio, perché le esperienze raccolte nel settore aeronautico possono essere applicate anche al volo in elicottero. A dipendenza della licenza in suo possesso, è possibile saltare alcuni moduli della formazione teorica. Potrà dedurre il 10% (fino ad un massimo di 6 ore) delle ore di volo effettuate in qualità di comandante di bordo dalle ore richieste per la formazione di pilota PPL(H).

**Q13. Ho già esperienza nel pilotare modellini di elicottero. Ciò mi faciliterà nella formazione di pilota d'elicottero?**

Dato che i modellini di principio sono costruiti nella stessa maniera di un elicottero, le sue conoscenze tecniche potranno sicuramente essere utili. Anche la sua agilità ai comandi potrà aiutarla durante le sue prime esercitazioni di volo.

**Q14. Potrò noleggiare l'elicottero dopo il termine della formazione?**

Sì, potrà noleggiare l'elicottero dopo aver concluso la formazione. Dovrà avere un Type Rating valido per l'elicottero in questione (v. domanda 17) e un contratto di noleggio. I piloti che non hanno seguito la formazione presso Swiss Helicopter dovranno fare anche un volo di controllo.

**Q15. La mia licenza ha una scadenza?**

La licenza non ha scadenza. Per poter volare deve però avere anche un Type Rating valido per l'elicottero sul quale effettua i voli e possedere un certificato d'idoneità valido (v. domanda 17).

**Q16. Quante ore di volo devo effettuare ogni anno per mantenere la licenza e il Type Rating?**

Per poter continuare a volare un determinato elicottero, deve effettuare almeno 2 ore di volo ogni anno e svolgere un volo di controllo annuale con un esperto (Proficiency Check). A dipendenza del modello di elicottero, il contratto di noleggio dell'elicottero potrebbe stabilire ulteriori ore di volo annuali.

**Q17. Cos'è il Type Rating?**

Ogni modello di elicottero sul quale vola, dev'essere menzionato nella sua licenza. Per ottenere questa menzione deve effettuare un corso sul rispettivo modello e passare l'esame (chiamato Type Rating). Il permesso è valido un anno e può essere rinnovato con un volo di controllo annuale (v. domanda 16)

**Q18. Cos'è il certificato di idoneità, o Medical?**

Tutti i piloti devono effettuare un controllo medico regolare presso un medico approvato dall'UFAC, che rilascia un certificato medico d'idoneità al volo (chiamato anche Medical). Ci sono diversi tipi di certificati: i piloti privati necessitano un certificato d'idoneità di tipo 2, valido fino a un massimo di 5 anni; i piloti commerciali necessitano un certificato d'idoneità di tipo 1, con validità massima di un anno.

**Q19. Con l'elicottero si può atterrare anche al di fuori degli aeroporti?**

Di principio un pilota d'elicotteri può atterrare ovunque in Svizzera al di sotto dei 1100 m e al di fuori delle zone abitate. Sono tuttavia riservati i diritti dei proprietari fondiari. Le direttive e le eccezioni, come per esempio sulle aree naturali protette, sui luoghi d'incidente, sui ristoranti, ecc. sono contenute nell'ordinanza sugli atterraggi esterni, emessa dall'UFAC. Al di sopra dei 1100 m è permesso atterrare solo nelle aree d'atterraggio in montagna ufficiali e solo con la formazione per gli atterraggi in montagna.

**Q20. È obbligatorio conoscere lingue straniere?**

L'inglese è una lingua molto importante nell'aeronautica, dato che le comunicazioni via radio sono in inglese e le informazioni importanti vengono spesso pubblicate in inglese. Per questo motivo è necessario passare un esame d'inglese per ottenere la licenza di pilota commerciale. Bisogna in seguito ripetere un test linguistico al massimo ogni 4 anni. Si può invece ottenere la licenza di pilota privato anche senza l'esame d'inglese.