



Integrierte Berufspiloten-Ausbildung – CPL(H) & ATPL(H)/IR

Die integrierte Ausbildung ist der schnellste Weg zur Berufspilotenlizenz. Wahlweise kann der Kurs mit der Instrumentenflugausbildung und Multi Crew Coordination Training ergänzt werden. Diese Ergänzungen sowie die Lizenzstufe ATPL sind für den Einsatz in komplexen Grosshelikoptern mit mehr als 9 Passagieren oder einem Abfluggewicht von mehr als 3175 kg gefragt.

Übersicht

Beim integrierten Kurs benötigen Sie keine fliegerischen Vorkenntnisse und durchlaufen eine direkte Ausbildung bis zum Berufspiloten. Gegenüber der modularen Ausbildung dürfen Sie die Prüfung bereits mit einer reduzierten Anzahl Flugstunden ablegen. Der Kurs erstreckt sich in der Regel auf 9 bis 12 Monate und findet im Vollzeitmodus statt. Eine abwechslungsreiche Kombination von Theorie und Praxis verspricht eine lehrreiche Ausbildung und bereitet Sie bestmöglich auf die abschliessende Prüfung vor. Sie werden während Ihrer Ausbildung in den Basisalltag integriert und erhalten einen unmittelbaren Einblick in den Alltag der Helikopterfliegerei.

Den integrierten Kurs können Sie für die CPL(H) Lizenz oder auch ATPL(H) Lizenz mit Instrumentenflugberechtigung IR absolvieren.

Theorieausbildung

In dieser Ausbildungsphase besuchen Sie die obligatorischen Theoriekurse, welche durch die Swiss Helicopter AG durchgeführt werden. Experten aus den jeweiligen Fachgebieten vermitteln Ihnen den notwendigen Prüfungsstoff und geben interessante und nützliche Inputs aus dem praktischen Alltag. Die Theorieausbildung ist auf Stufe CPL(H) oder ATPL(H)/IR möglich. Der Lernaufwand hängt von der gewählten Stufe ab und ist auf der Rückseite dieses Flyers ersichtlich.

Praktische Ausbildung

Die Ausbildung verlangt mindestens 135 Flugstunden für die CPL(H) Lizenz oder 195 Flugstunden für die ATPL(H)/IR Lizenz. Nach der Grundschulung sind neben einer Radionavigationsausbildung, einer Instrumentenflug- und Alpeneinweisung und mehreren Navigationsflügen bereits 50 bzw. 55 Solostunden alleine an Bord enthalten. Das Mindestalter beim ersten Soloflug beträgt 16 Jahre.

Die integrierte ATPL(H)/IR Ausbildung beinhaltet zudem die gesamte Instrumentenausbildung IR inklusive Multi Crew Coordination Training (MCC) für Einsätze in Helikoptern mit Mehrfachbesatzung.

Für die Flugstunden im zertifizierten FNPT II Simulator arbeitet die Swiss Helicopter mit spezialisierten Partnern zusammen. Es besteht selbstverständlich auch die Möglichkeit, zusätzliche Übungen auf den Trainingsgeräten zu fliegen.

Voraussetzungen

- Medizinisches Tauglichkeitszeugnis Klasse 1
- Mindestens 18 Jahre alt bei Prüfungsanmeldung
- Gute Kenntnisse in Mathematik, Physik und Englisch

Zusammenfassung der Ausbildungslektionen

In der nachfolgenden Tabelle können Sie die erforderlichen Aufwände abschätzen. Aufgrund der Komplexität der Ausbildungen empfehlen wir aber in jedem Fall ein vorgängiges, unverbindliches Gespräch auf einer unserer Flugschulbasen. Unsere Fluglehrer beraten Sie gerne und beantworten die offenen Fragen.



	ATPL(H)/IR inkl. MCC	CPL(H)
Theorie Total	775	350
Klassenunterricht	368	350
Unterstütztes Selbststudium	407	–

Praktische Ausbildung Total		195	135
Sichtflug	Grundausbildung	70	85
	davon im FNTP II Simulator	20	10
	davon Nachtflugausbildung NIT	5	5
	Überwacher Alleinflug (Solo)	55	50
	MCC Einführung	5	
Instrumentenflug	Instrumentenflugausbildung	50	
	davon im einmotorigen Helikopter	20	
	davon im FNTP II Simulator	20	
	davon im mehrmotorigen Helikopter	10	
	MCC Instruktion im FNTP II Simulator	15	

Alle Angaben in Stunden

Standorte

Sie möchten weitere Informationen zu bestimmten Ausbildungen oder eine persönliche Beratung? Kontaktieren Sie uns unverbindlich auf einer unserer Flugschulbasen:

Bern-Westschweiz

Muristrasse 114, CH-3123 Bern-Belp
T +41 (0)31 818 88 88
bern-belp@swisshelicopter.ch

Romandie

Route de l'Aérodrome 43, CH-1663 Epagny
T +41 (0)26 921 23 23
gruyeres@swisshelicopter.ch

Zentralschweiz

Brunnmatt 6a, CH-6264 Pfaffnau
T +41 (0)62 754 01 01
pfaffnau@swisshelicopter.ch

Ostschweiz

Schifflande 2
FL-9496 Balzers
T +423 388 20 40
balzers@swisshelicopter.ch

Ticino

Aeroporto Cantonale
CH-6596 Gordola
T +41 (0)91 745 44 88
ticino@swisshelicopter.ch

